

2018 Supersport Modelle



Way of Life!

Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen

Technisch überzeugend, praktisch auch

Bei der Qualität von Suzuki-Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

Wir geben ordentlich Gas. Damit Sie es auch können.



Erwarten Sie mehr

In 109 Jahren Suzuki und 66 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf Ihren Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in Ihren Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität. Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden. Indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn Sie also mehr von Ihrem Bike verlangen, entscheiden Sie sich für Suzuki.

Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt.



Launch Control System (GSX-R1000R)

Das System begrenzt die Motordrehzahl und optimiert das Drehmoment für die Startphase. Es schließt eine Wheelie-Kontrolle ein, damit der Gasgriff auf „voll offen“ stehen bleiben kann. Das System schaltet sich automatisch ab, wenn in den dritten Gang geschaltet oder der Gasgriff geschlossen wird.



Ride by Wire

Pro Zylinder wird eine Drosselklappe vom elektronischen Motormanagement angesteuert. Die Drosselklappeneinheit ist kurz, einfach aufgebaut, leicht und kompakt.



Bi-direktionaler Schaltautomat (GSX-R1000R)

Dieses System ermöglicht Hoch- und Herunterschalten, ohne die Kupplung zu ziehen oder Gas zu geben.



SET-A – Auspuffsteuerung Tuning-Alpha

Die Auspuffanlage der GSX-R1000 kommt mit der Auspuffsteuerung SET-Alpha. Klappengesteuerte Interferenzrohre zwischen den Krümmern verbessern die Leistung in allen Drehzahlbereichen.



SR-VVT – Suzuki Racing Variable Valve Timing

Im Gegensatz zu den komplizierten Systemen anderer Hersteller ist das SR-VVT einfach, leicht und kompakt. Es trägt entscheidend zur überlegenen Leistungsentfaltung bei.



S-TFI – Suzuki Top Feed Injector

Eine zweite Einspritzdüse in „Duschkopf-Anordnung“ direkt über den Ansaugtrichter sorgt dafür, dass der Kraftstoff besser zerstäubt wird. Verbrennungseffizienz, Ansprechverhalten und Spitzenleistung profitieren davon.



S-DSI – Suzuki Dual-Stage Intake System

Das S-DSI-System kombiniert die Vorteile von längenvariablen Ansaugtrichtern mit einfachem Aufbau ohne zusätzliches Gewicht oder Kosten. Bei niedrigen und mittleren Drehzahlen erhöht es die Leistung genauso wie die Spitzenleistung im oberen Bereich.



Motion Track Bremssystem

Beim Motion Track Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial Measurement Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die 3 Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei. Bei der GSX-R1000 hält das System beim harten Bremsen das Heck unten, bei der GSX-R1000R optimiert es zudem den Bremsdruck in Schräglage. Auch bei der V-Strom wird nicht nur auf der Geraden, sondern auch beim Bremsen in Schräglage optimale Stabilität hergestellt.



Motion Track TCS – High-End Traktionskontrolle

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt 10 verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion Track TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht. Motion Track TCS wertet die Sensorsignale alle 4 Millisekunden aus und reagiert so äußerst schnell und präzise. Auch hier werden die Daten des hochpräzisen Lagesensors IMU (Inertial Measurement Unit) ausgewertet, mit denen das Steuergerät (ECM) jederzeit die Lageveränderung des Motorrads um die 3 Raumachsen erfasst (Nick-, Roll- und Gierbewegung).



TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle. Damit sorgt sie für mehr Sicherheit und entspannteres Fahren.



SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Die Kupplung mit Rückdrehmoment-Begrenzer (Anti-Hopping) macht hartes Herunterschalten unkritisch. In die Kupplungsnabe integrierte Rampen reduzieren im Schiebebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung. Unter Last erhöhen andere Rampen den Anpressdruck, was die Kupplungsfedern unterstützt, die deshalb für leichtere Betätigung der Kupplung schwächer ausgelegt werden können.



SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Die elektronische Wegfahrsperre SAIS verhindert mittels Identifizierungscodes und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.



SET – Suzuki Exhaust Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgegendruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den Durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment.



ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Radrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.



Suzuki Easy Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy Start System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen, bis der Motor läuft.



Low RPM Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.



SRAD – Suzuki Ram Air Direct

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.



S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Der Fahrer kann eines von mehreren Mappings auswählen und damit das Ansprechverhalten auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen wie enge, kurvenreiche Straßen oder eine schnelle Rennstrecke. Der Fahrgenuss wird gesteigert durch die Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen.



Gewinnen liegt in der Suzuki DNA



World Superbike
Championship



2005



24 Hour
Le Mans



2001



2002



2003



2004



2007



2008



2014



2015



AMA Superbike
Championship



2001



2003



2004



2005



2006



2007



2008



2009



2017



Bol d'Or
24 Hours
Endurance



2001



2002



2003



2004



2005



2006



2008



2009



2010



2011



2016



World
Endurance
Championship



2002



2003



2005



2006



2007



2008



2010



2011



2012



2013



2015



2016



Isle of Man TT



2002

3 Siege



2003

3 Siege



2004

2 Siege



2005

1 Sieg



2006

1 Sieg



2007

1 Sieg



2008

2 Siege



2017

1 Sieg

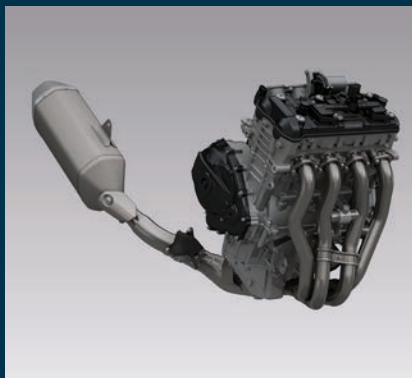


GSX-R1000R

R wie Racetrack

Seit über 30 Jahren setzt Suzuki mit seiner GSX-R Modellreihe Maßstäbe bei den Supersportlern. Weltweit wurden bisher über eine Million ‚Gixxer‘ verkauft. Die Suzuki Ingenieure leben die GSX-R Reihe und sind sich ihrer Verantwortung bewusst: Jede GSX-R muss eine unschlagbare Kombination von Leichtbau und Performance in ihrer Klasse bieten.

Die GSX-R1000R liefert die höchste Leistung und damit die schärfste Beschleunigung 'ever'. Das ist aber noch nicht alles. Es ist die kompakteste GSX-R1000, mit der besten Aerodynamik und Manövrierbarkeit, einem unübertroffen gleichmäßigen Ansprechverhalten und einer noch effizienteren Verbrennung. Die äußerst effektive elektronische Motorsteuerung des 202-PS-Aggregats basiert auf MotoGP®-Technologie und sorgt für diese überragenden Fahreigenschaften, und on top noch unkompliziertes Handling.



Perfekte Fahrbarkeit

Ausgestattet ist die GSX-R1000R mit der neuesten Showa BFF (Balance Free Front Fork) Vorderradgabel und der leichten Showa BFRC lite (Balance Free Rear Cushion) Hinterradfederung. Beide wurden speziell für den Rennsport entwickelt und verbessern entscheidend Traktion und Kurvenspeed dank besserer Dämpfung und genau definierter Reaktion auf Fahrbahnimpulse. Der Unterschied ist auf der Strecke sofort zu spüren.

Aus der MotoGP® entwickelt

Der Motor erreicht wahre Spitzenleistungen – ohne Kompromisse bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu machen – und liefert überragendes Drehmoment für ausgezeichnete und mühelose Fahrbarkeit. Wir nennen es ‚Broad Power System‘ oder ‚breites Leistungsband‘ oder einfach ‚satte Leistung von Standgas bis Begrenzer‘. Eine Kombination der variablen Ventilsteuerung aus der MotoGP® (SR-VVT) mit der Auspuffsteuerung (SET-A), der Einspritztechnik S-TFI und der Ansaugtrichtergestaltung S-DSI. Der Motor ist unglaublich kompakt und leicht. 76 mm Bohrung und 55,1 mm Hub ergeben genau 999,8 cm³. Ultraleichte Schlepphebel à la MotoGP® lassen deutlich höhere Drehzahlen bei exakterer Ventilsteuerung zu. Das Ergebnis ist beeindruckend: Souveräne Kraftentfaltung und begeisternde Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich.

Schräglagen-Racing-ABS

Die GSX-R1000R kommt mit dem Motion Track Bremssystem, mit der sog. IMU (Inertial Measurement Unit) als Herzstück. Diese Sensoreinheit überwacht permanent die Fahrzeugbewegung in 6 Richtungen um die drei Raumachsen (Nick-, Roll- und Gierwinkel). Anhand der IMU-Daten begrenzt das Motion Track Bremssystem beim harten Bremsen das Abheben des Hinterrades, hilft besonders auf Bergab-Passagen. Außerdem regelt das System den Bremsdruck in Schräglage.

Optimale Stromlinienform

Das Chassis ist schlank, kompakt und schmal. Das richtige Maß an Verwindungssteifigkeit erhält die Brückenrahmen von der verschweißten Kombination aus Guss- und Tiefziehteilen im Mittelsektor. Der angeschraubte Heckrahmen aus Aluminium-Vierkantröhre ist 38 % leichter als der des Vorgängermodells. Dank des schmalen, schlanken Tanks hat der Fahrer viel Bewegungsfreiheit. Auch beim harten Bremsen ist die bessere Ergonomie spürbar. Die Tanklinie geht harmonisch in Sitzbank und Heck über.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de





Die "R"-Features

Zur Ausstattung der GSX-R1000R gehören...

...Showa Balance Free Fahrwerkskomponenten, ursprünglich für den Profi-Rennsport entwickelt.

...das Launch Control System für den optimalen Rennstart.

...der bidirektionale Quickshifter, der Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungs- oder Gasgriffbetätigung ermöglicht.

...das Motion Track Bremssystem mit Kurven-ABS.

...Instrumente mit schwarzem Hintergrund.

...obere Gabelbrücke in Leichtbauweise.

...eine leichte Batterie.

...LED-Standleuchten (Front).

High-End Traktionskontrolle

Das Suzuki Motion Track TCS stellt 10 verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe jederzeit geändert werden. Motion Track TCS überwacht kontinuierlich 6 verschiedene Sensoren und regelt sofort die Motorleistung mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht. Das System wertet die Sensorsignale alle 4 Millisekunden aus und reagiert so äußerst schnell und präzise. Mittels IMU-Daten erfasst das Steuergerät jederzeit die Lageveränderung des Motorrades um die 3 Raumachsen (Nick-, Roll- und Gierbewegung) für präzise Traktionskontrolle.





GSX-R1000R

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

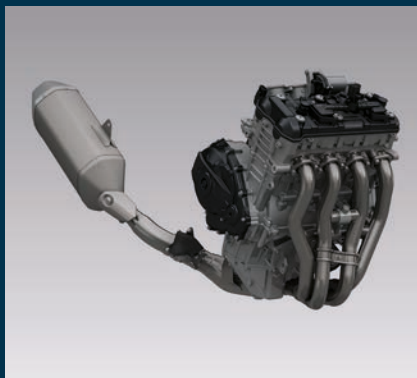


GSX-R1000

Performance und Innovation

In ihrer nun 6. Generation definiert die GSX-R1000 den Begriff Supersport neu. Sie verkörpert das Lebenswerk und den professionellen Ehrgeiz der Suzuki Ingenieure, die die GSX-R1000 mit aller Leidenschaft entwickeln. Sie sind selbst begeisterte Motorrad- und Rennfahrer und wild entschlossen – was man in allen Bereichen dieser Maschine spüren kann. Die GSX-R1000 liefert die höchste Leistung und damit die schärfste Beschleunigung 'ever'. Das ist aber noch nicht alles. Es ist die kompakteste GSX-R1000, mit der besten Aerodynamik und Manövrierbarkeit, einem unübertroffenen gleichmäßigen Ansprechverhalten und einer noch effizienteren Verbrennung. Die äußerst effektive elektronische Motorsteuerung des 202-PS-Aggregats basiert auf MotoGP®-Technologie und sorgt für diese überragenden Fahreigenschaften. Und on top noch unkompliziertes Handling.

Own the Racetrack!



Radaufhängungen

Am Vorderrad der GSX-R1000 kommt eine Showa BPF (Big Piston Fork) zum Einsatz, die die Standard-Aufhängungen der Konkurrenz weit in den Schatten stellt. Sie kommt ohne die Dämpferkartusche einer herkömmlichen Gabel aus und reagiert dank der effektiveren Druckstufendämpfung außergewöhnlich sensibel auf kleine Fahrbahnimpulse, insbesondere beim harten Bremsen auf der Rennstrecke. Die Hinterradaufhängung arbeitet mit einem progressiv angelegten Showa Zentralfederbein mit einstellbarer Zugstufe und in High- und Low-Speed einstellbarer Druckstufe. Auch die Federvorspannung und die Heckhöhe lassen sich einstellen.

Spitzenmotor = Spitzenleistungen

Der (seit 2017) neue Motor erreicht wahre Spitzenleistungen im hohen Drehzahlbereich – ohne Kompromisse bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu machen – sowie überragendes Drehmoment für ausgezeichnete und mühelose Fahrbarkeit. Wir nennen es ‚Broad Power System‘ oder ‚breites Leistungsband‘ oder einfach ‚satte Leistung von Standgas bis Begrenzer‘. Dafür sorgt die Kombination der variablen Ventilsteuerung aus der MotoGP® (SR-VVT) mit der Auspuffsteuerung (SET-A), der Einspritztechnik S-TFI und der Ansaugtrichtergestaltung S-DSI. Der Motor ist unglaublich kompakt und leicht. 76 mm Bohrung und 55,1 mm Hub ergeben genau 999,8 cm³. Ultraleichte Schleppebel à la MotoGP® lassen deutlich höhere Drehzahlen bei exakterer Ventilsteuerung zu. Das Ergebnis ist beeindruckend: Souveräne Kraftentfaltung und begeistern-de Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich.

Aerodynamisches Design

Die GSX-R1000 ist schlank und aerodynamisch. Verkleidung und Frontfeder sind für verringerten Abrieb gezeichnet, für optimierten Luftstrom zu den Kühlern und Bremszangen. Die kleine Stirnfläche reduziert effektiv den Luftwiderstand.

Fahrwerk

Das Chassis ist schlank, kompakt und schmal. Das richtige Maß an Verwindungssteifigkeit erhält die Brückenlenkten Showa Zentralfederbein mit einstellbarer Zugstufe und in High- und Low-Speed einstellbarer Druckstufe. Auch die Federvorspannung und die Heckhöhe lassen sich einstellen. Dank des schmalen, schlanken Tanks hat der Fahrer viel Bewegungsfreiheit. Auch beim harten Bremsen ist die bessere Ergonomie spürbar. Harmonisch geht die Tanklinie in Sitzbank und Heck über.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de



SCAS



SET



ABS



EASY START



ASSIST



SRAD



S-DMS





Voll-LCD Bordcomputer

Sehr gut ablesbar und übersichtlich zeigt das Display die aktuellen Einstellungen von Fahrmodus und Traktionskontrolle. Oben mittig ist der Schaltblitz optimal positioniert. Rundenzeiten sind nach Umschalten in den Trackmodus mess- und anzeigbar. Im Normalmodus stehen Anzeigen für Momentan- und Durchschnittsverbrauch sowie Gesamt- und Tageskilometer zur Verfügung. Umgebungs- und Kühflüssigkeitstemperatur, Uhrzeit, Frostwarnung und Servicefähigkeit werden immer angezeigt.

High-End-Motormanagement

Das High-End-Motormanagement der GSX-R1000 erhält auch Daten von der Inertial Measurement Unit (IMU), welche die Bewegung des Motorrads in 6 Richtungen entlang der drei Achsen (Nick-, Roll- und Gierwinkel) überwacht. Die Echtzeitüberwachung der Lageveränderung ermöglicht präzisere und effektivere Traktions- und Bremskontrolle. Die IMU-basierten Systeme der GSX-R1000 sind das Produkt fortschrittlichster Ingenieursarbeit, entwickelt in der MotoGP®.





GSX-R1000

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Matt Black No. 2 (YKV)

GSX-R750

Eine Klasse für sich

Die erste GSX-R750 schockte und begeisterte die Motorradwelt, als sie 1985 auf den Markt kam. Nach ihr war nichts mehr wie vorher und eine neue Klasse eroberte die Rennlandschaft: die Klasse der leistungsstarken Sportmaschinen. Die GSX-R750 integrierte erstmals Fahrwerk und Motor mit allen anderen Komponenten zu einem stimmigen Gesamtkonzept, das mit Kompaktheit und Leichtigkeit Geschichte schrieb. Mit einer unnachahmlichen Kombination aus exzellenter Gasannahme, linearer Kraftentfaltung, effektiver Bremswirkung, hervorragendem Handling und Leistungsgewicht kam die GSX-R dem Ideal der „Rennmaschine mit Licht“ so nahe wie kein anderes Motorrad.

Erleben Sie die atemberaubende Verbindung aus überragender Motorleistung, leichtem Handling, Kompaktheit und niedrigem Gewicht.

AUSLAUFENDE SERIE. VERFÜGBARKEIT
SOLANGE VORRAT REICHT.





Einzigartiges Aggregat

Der flüssigkeitsgekühlte 750-cm³-Vierzylinder kommt mit SRAD und digitaler Motorsteuerung. Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) werden von der geschmiedeten Kurbelwelle per Zahnkette angetrieben und öffnen vier Titanventile pro Zylinder.

S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Über den Schalter an der linken Lenkerarmatur kann der Fahrer zwischen zwei Fahrmodi umschalten und so die Motorsteuerung beeinflussen, indem Benzineinspritzung, sekundäre Drosselklappe und Zündung angepasst werden. Im Modus A ist die Steuerung auf volle Leistung und druckvolle Beschleunigung ausgerichtet, im B-Modus ist die Gasannahme sanfter.

Perfekte Balance

Ganz im Sinne des Top-Performer-Konzepts ist die GSX-R750 kompakt wie eine 600er, was der Beschleunigung, dem Handling und dem Kurven- und Bremsverhalten zugutekommt. Das leichte, kompakte Fahrwerk basiert auf einem Aluminium-Brückenrahmen. Dessen Verwindungssteifigkeit wurde für die Rennstrecke optimiert. Spezielle Gussteile und sorgfältig platzierte Schweißnähte reduzieren das Gewicht auf das Minimum. Der kurze Radstand und die Konzentration der Masse um den Schwerpunkt machen die Maschine extrem agil und wendig. Auch der optimal angewinkelte Lenker ist so besser erreichbar und der Fahrer kann im Renntempo leicht das Gewicht verlagern.

Radial montierte Brembo Monoblock-Bremssättel

Die Monoblockbauweise ist sehr leicht und extrem formstabil. Der größere Kolbendurchmesser bringt zuverlässige, gleichmäßige Bremskraft und bessere Dosierbarkeit. Die Monoblocks wirken auf schwimmend gelagerte 310er Brems scheiben und werden von der Radialbremspumpe mit 17 mm Kolbendurchmesser aktiviert. Der Bremshebel ist sechsfach einstellbar.

Showa BPF-Gabel & Zentralfederbein

Die BPF (Big Piston Fork) kommt aus dem Rennsport. In jedem der beiden 41-mm-Innenrohre arbeitet ein Kolben mit 37,6 mm Durchmesser und liefert extrem effektive, präzise und lineare Dämpfung. Das ist besonders bei scharfen Bremsmanövern und am Kurveneingang spürbar, wo der Fahrer bessere Rückmeldung bekommt. Hinten kommt ein hochwertiges Showa Zentralfederbein zum Einsatz. Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung sind einstellbar. Die Federteller für die Einstellung der Vorspannung sind aus eloxiertem Aluminium gefertigt.

SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Das System vermindert beim harten Bremsen und Herunterschalten vor Kurven das Stempeln des Hinterrades, indem es den Druck auf die Kupplungsscheiben reduziert. Die Kupplung rutscht unter diesen Bedingungen kontrolliert durch.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de

Verfügbare Farben (limitierte Stückzahl)



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black / Marble Daytona Yellow (KGK)



Pearl Glacier White (YWW)





GSX-R125

Perfekter Einstieg in die Welt der Sportbikes

Seit über 30 Jahren setzt Suzuki mit der GSX-R Modellreihe Maßstäbe bei den Supersportlern. Weltweit wurden bisher über eine Million ‚Gixxer‘ verkauft. Deshalb nehmen die Suzuki Spezialisten, die ihr ganzes Leben der GSX-R Reihe verschrieben haben, ihre Verantwortung sehr ernst: Jede GSX-R muss eine unschlagbare Kombination von leichtem Gewicht und Performance in ihrer Klasse bieten. Lernen Sie die revolutionäre Suzuki GSX-R125 kennen: In der 125-cm³-Klasse bietet sie das beste Leistungsgewicht, das beste Verhältnis von Drehmoment und Gewicht und die beste Beschleunigung, außerdem leichtes Handling und geringen Verbrauch. Ihre Vielseitigkeit zeigt sich im Alltag: Unter der Woche zügig durch die Stadt, zur Arbeit oder Schule und wieder nach Hause, am Wochenende ausgedehnte Touren über Land. Dank der Kombination von Leichtbauweise, gleichmäßiger Kraftentfaltung und sportlichem Design macht diese GSX-R einfach überall eine gute Figur.



Aerodynamik à la GSX-R

Die im Windkanal optimierte Verkleidung der GSX-R125 garantiert beste Aerodynamik mit geringem Luftwiderstand und maximale Performance. Sie verfügt über die kleinste projizierte Stirnfläche ihrer Klasse, was zu mehr Beschleunigung und weniger Verbrauch beiträgt. Der moderne LED-Scheinwerfer schenkt der GSX-R ihren prägnanten Look.

Ein echter GSX-R-Motor

Der Motor der GSX-R125 mit den zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) ist der Beweis, dass man aus einem kompakten Triebwerk maximale Leistung herausholen kann. Den Ingenieuren ist eine erstklassige Kombination aus effizienter Verbrennung und Sportlichkeit, aber auch geringem Verbrauch gelungen. Er hat 124 cm³ Hubraum aus einer Bohrung von 62 mm und 41,2 mm Hub, wobei die größere Bohrung Platz für zwei 24 mm Einlassventile und zwei 21 mm Auslassventile schafft. Zur optimalen Gestaltung der Brennraumform sind die Ventile nahezu aufrecht im engen Winkel angeordnet – für höhere Verdichtung, mehr Leistung und weniger Verbrauch.

Fahrwerk in Leichtbauweise

Wenig Gewicht ist das A und O. Mit nur 134 kg ist die GSX-R125 die Leichteste ihrer Klasse und damit dem Wettbewerb entscheidend voraus. Die kompakte Maschine ermöglicht dem Fahrer tolles Handling und Sportlichkeit in Kurven und damit viel Fahrspaß. So lässt sich das Motorrad schnell, agil und zuverlässig auf jeder Straße bewegen. Die GSX-R125 ist nicht nur die leichteste Maschine ihrer Klasse, sondern hat mit nur 785 mm auch die niedrigste Sitzhöhe. Diese Kombination aus Fahrerfreundlichkeit, Leistung, sportlicher Erscheinung und dynamischer Sitzposition ist einfach unschlagbar.

Leichte Aluminiumräder

Zum geringen Gewicht des Bikes tragen unter anderem die Zehnspeichen-Aluminium-Gussräder bei. Leichte Räder erleichtern das Handling und sorgen für mehr Fahrspaß – damit die Maschine genau das tut, was Sie wollen. Das schlanke Design der Speichen sowie die Petal-Bremsscheiben vorn und hinten unterstreichen die sportliche Optik der GSX-R.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de

Alle Informationen zur GSX-R125 finden Sie in unserer Street Broschüre.





LCD-Multifunktionsdisplay

LEDs für die üblichen Anzeigen, Warnleuchten für Kühlmitteltemperatur, ABS und Motorstörung und die programmierbare Schaltanzeige rahmen seitlich die LCD-Anzeigen von Drehzahl, Geschwindigkeit und Getriebegang ein. Uhrzeit, Tageskilometer (2x), Durchschnittsverbrauch, Benzinstand und Ölwechselfälligkeit runden das Informationsangebot ab.

Premiere in der Klasse: Keyless Go

Die GSX-R125 kommt mit dem ersten Keyless-System der 125er Klasse. Cool, sicher und komfortabel. Mit dem Transponder in der Jackentasche oder dem Rucksack einfach losfahren, ohne den Schlüssel erst rauszukramen.





GSX-R125

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue (YSF)



Brilliant White (YUH)



Solid Black 50% Gloss (291)

HAYABUSA

Nur Fliegen ist schneller

High, Higher, Hayabusa – diese Maschine ist der Inbegriff des Hochleistungsmotorrads. Erstmals präsentiert zur Jahrtausendwende, ließ sie die Motorradwelt staunen. Soweit überhaupt möglich, wurde die Hayabusa behutsam optimiert und dabei ihr imposanter Charakter weiter geschärft. Das Resultat lässt Rennenthusiasten nicht nur in der Kurve auf die Knie gehen: Mit spektakulärer Power, überragender Geschwindigkeit, seidenweichem Fahrverhalten und überwältigender Präsenz zieht sie nach wie vor Fahrer und Betrachter gleichermaßen in ihren Bann. Denn die Hayabusa ist die ultimative Sportmaschine und wird es immer sein. Bei der Entwicklung der Hayabusa nahm Suzuki sich einen Schwergewichtsböxer zum Vorbild – muskulös und doch überraschend agil. Obwohl der Fahrer nur selten die volle Power dieser Maschine abrufen kann, vermitteln ihre unbändigen Kraftreserven und ihre leichtfüßige Kraftentfaltung auf unnachahmliche Art Souveränität.

AUSLAUFENDE SERIE. VERFÜGBARKEIT
SOLANGE VORRAT REICHT.





Kayaba USD-Gabel

Federvorspannung, Druck- und Zugstufe der USD-Gabel von Kayaba lassen sich präzise auf die jeweilige Fahrsituation einstellen. Dank reibungsmindernder Diamond-Like Carbon (DLC) Beschichtung der Innenrohre spricht die Gabel sensibel auf kleinste Fahrbahnunebenheiten an. Das gewährleistet satten Bodenkontakt und der Fahrer erhält ein besseres Feedback. Der Federweg beträgt 120 mm.



Legendärer Reihenvierzylinder

Der athletische 1.340-cm³-Vierzylinder ist außerordentlich durchzugsstark. Völlig mühelos beschleunigt er die Hayabusa. Und den Fahrer samt Sozia. Die moderne Konstruktion umfasst die SDTV-Benzineinspritzung mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder in Fallstrom-Anordnung. Gesteuert von ihrem 32-bit-Rechner. Vier Titan-Ventile pro Zylinder und zwei obenliegende hohle Nockenwellen. Die Schmiedekolben sind extrem robust.



S-DMS - Suzuki Drive Mode Selector

Dieses System bietet die Auswahl verschiedener Fahrmodi mit unterschiedlichen Mappings von Einspritzung und Zündung. So kann die Leistungscharakteristik des Motors auf Fahrstil, Streckenführung und Witterungsbedingungen abgestimmt werden. Am Lenkerschalter links kann zwischen den Fahrmodi A, B und C umgeschaltet werden. Der aktive Modus wird im Kombiinstrument angezeigt.



Brembo Monoblock-Vorderradbremssättel

Die Monoblockbauweise ist sehr leicht und extrem formstabil. Der größere Kolbendurchmesser bringt zuverlässige, gleichmäßige Bremskraft und bessere Dosierbarkeit. Die Monoblocks wirken auf schwimmend gelagerte 310er Bremsscheiben und werden von der Bremspumpe mit 14 mm Kolbendurchmesser aktiviert. Der Bremshebel ist fünffach einstellbar.

Optimierte Aerodynamik

In umfassenden Windkanaltests wurde die Aerodynamik der Maschine optimiert, damit die Leistung des legendären Aggregats voll zur Geltung kommen kann. Die Stromlinienform macht die faszinierende Optik der Hayabusa aus. Sie schützt den Fahrer vor Fahrtwind und wirkt sich positiv auf Beschleunigung, Stabilität und Kraftstoffverbrauch aus.

SCAS - Suzuki Clutch Assist System

Eine Kombination aus Anti-Hopping-Kupplung und Kupplungsverstärker. Es verhindert beim harten Bremsen und Herunterschalten das Stempeln des Hinterrades, indem es den Druck auf die Kupplungsscheiben reduziert. Bei scharfer Beschleunigung werden die Kupplungsscheiben zusammengepresst, um Kupplungsschlupf zu verhindern. So können schwächere Kupplungsfedern verwendet werden und der Kupplungshebel lässt sich leichter ziehen.

Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de

Verfügbare Farben (limitierte Stückzahl)



Glass Sparkle Black / Pearl Glacier White (AGT)



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)





GSX-S1000F

Ein Herz für Leistung

Tolle Gene! Die GSX-S1000F trägt die DNA einer Supersport-Legende in sich. Unter der schlanken Verkleidung dieser atemberaubenden Maschine steckt der Motor der unvergleichlichen GSX-R1000. Er ist das Herzstück und die treibende Kraft in einem Bike, das auch als Gesamtpaket Herzen im Sturm erobert: mit viel Komfort und noch mehr Leistung.



Voll einstellbare USD-Gabel

Die speziell für die F-Version abgestimmte 43 mm Upside-Down-Gabel von Kayaba vereint Sport und Komfort. Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung lassen sich auf Fahrweise und persönlichen Geschmack abstimmen.

Hochleistungsbremsen

Die GSX-S1000 hat dieselben hochwertigen, radial montierten Brembo Monoblock-Bremssättel wie die GSX-R1000 (Modell 2016). Je vier 32-mm-Kolben und schwimmend gelagerte 310er Bremsscheiben garantieren volle Bremskraft.

Legendäre Performance für die Straße optimiert

Die GSX-S1000F zieht ihre enorme Leistung aus einer straßenoptimierten Variante des legendären 999 cm³ Triebwerks der GSX-R1000 aus 2005. Das überarbeitete Aggregat gewährleistet weiches Ansprechverhalten und direkte, kontrollierte Beschleunigung. Adrenalinschub garantiert!



Fahrwerk für Fahrspaß

Ihr agiles und begeisterndes Fahrverhalten hat die GSX-S1000F ihrer kompakten und leichten Bauweise des Fahrwerks zu verdanken. Es ist auf präzises Handling und neutrales Verhalten unter allen Bedingungen ausgelegt, egal ob Autobahn oder kurvenreiche Bergstraße. Die Hauptprofile des Rahmens verlaufen in gerader Linie vom Lenkkopf zum Schwingendrehpunkt. So ist hohe Verwindungssteifigkeit bei geringem Gewicht gewährleistet. Die Hinterrad-Schwinge stammt von der GSX-R1000 (Modell 2016).



Vollständige technische Daten weiter hinten in der Broschüre. Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de



Alle Informationen zur GSX-S1000 finden Sie in unserer Street Broschüre.



STCS

SAIS

SET

ABS

EASY START

LOW RPM ASSIST



Drei-Stufen-Traktionskontrolle

Die Suzuki Traktionskontrolle lässt den Fahrer in vielen Situationen sicherer und entspannter Gas geben*.

Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie Drosselklappenstellung, Drehzahl und Gang werden 250 Mal pro Sekunde überwacht. Durch Anpassung des Zündzeitpunkts wird die Motorleistung augenblicklich gedrosselt, sobald zu viel Schlupf am Rad festgestellt wird. Das System greift dabei so sanft und natürlich in die Motorsteuerung ein, dass der Fahrspaß nicht beeinträchtigt wird. Für die Traktionskontrolle stehen drei Modi zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. In Modus 1 greift das System nur minimal ein und kommt so einer sehr sportlichen Fahrweise entgegen. In Modus 3 wird die Traktionskontrolle beim geringsten Schlupf aktiviert, um das Fahren bei widrigen Verhältnissen zu erleichtern. Modus 2 liegt dazwischen und passt bei normalen Straßenverhältnissen perfekt.

* Die Traktionskontrolle kann eine angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Kurven kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

Entspannte Sitzposition

Die Sitzposition der GSX-S1000F sorgt für viel Komfort und volle Kontrolle. Der schmale Knieschlussbereich trägt dazu genauso bei wie der serienmäßige konifizierte Renthal Aluminiumlenker und die schlanke Verkleidung. Die Sitzhöhe von 810 mm lässt den Fahrer im Stand leicht den Boden erreichen.





GSX-S1000F

Verfügbare Farben



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)



Candy Daring Red / Glass Sparkle Black (AV4)

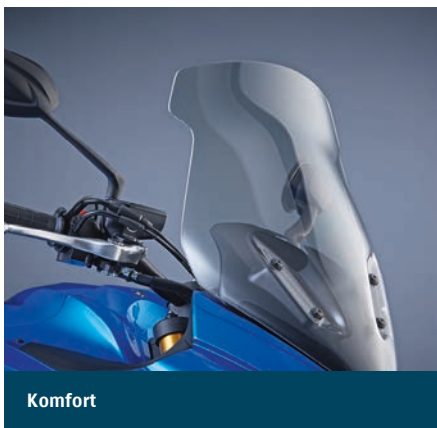


Pearl Glacier White (YWW)

ORIGINAL ZUBEHÖR

Individueller Look für Ihre Suzuki





Im Internet finden Sie unsere Gesamtauswahl an Zubehör für die gesamte Modellreihe.

Mit Original Suzuki Zubehör können Sie Ihre Suzuki ganz individuell auf Ihren Lebensstil abstimmen. Wir bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, darunter auch Carbonteile für Ihre GSX-R, optionale Windschilder für Street Modelle oder Gepäcksysteme für Adventure Tourer.

Suchen Sie sich Ihr passendes Suzuki Original Zubehör für Ihre Maschine aus. Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne.

Eine aktuelle Übersicht aller Suzuki Vertragshändler finden Sie auf motorrad.suzuki.de/haendler.

Besuchen Sie uns auf shop-motorrad.suzuki.de um mehr zu entdecken.



ORIGINAL MERCHANDISE

Mit der Suzuki Collection bieten wir Ihnen ein umfangreiches Angebot an Merchandise Artikeln und Bekleidung aus komfortablen Materialien in aktuellen Styles und Farben, wie beispielsweise die Kleidung unseres MotoGP® Rennteams oder die Linie „Heritage“ im klassisch-amerikanischen Retro Stil.

Besuchen Sie uns auf
shop-motorrad.suzuki.de
um mehr zu entdecken.



ORIGINAL ERSATZTEILE



Warum Suzuki Originalteile? Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf Ihr Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile können Sie bauen – garantiert*.

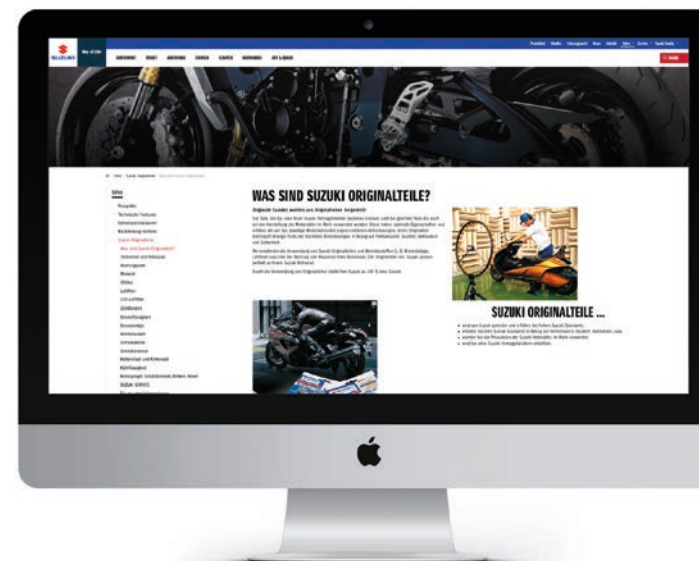
Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne!

* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.





Mehr erfahren:



motorrad.suzuki.de/infos/suzuki-originalteile



 **SUZUKI**
ORIGINAL ERSATZTEILE
✓ KEEP it REAL!

Modell	GSX-R1000R	GSX-R1000	GSX-R750	GSX-R125
				
Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1.000 cm ³ / 76,0 x 55,1 mm	1.000 cm ³ / 76,0 x 55,1 mm	750 cm ³ / 70,0 x 48,7 mm	124 cm ³ / 62,0 mm x 41,2 mm
Getriebe / Endantrieb	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette
Nennleistung	149 kW / 13.200 min ⁻¹ (202 PS)	149 kW / 13.200 min ⁻¹ (202 PS)	110 kW / 13.200 min ⁻¹ (150 PS)	11 kW / 10.000 min ⁻¹ (15 PS)
Maximales Drehmoment	118 Nm / 10.800 min ⁻¹	118 Nm / 10.800 min ⁻¹	86,3 Nm / 11.200 min ⁻¹	11,5 Nm / 8.000 min ⁻¹
Traktionskontrolle *	Motion Track TCS (10 Modi)	Motion Track TCS (10 Modi)	-	-
Verbrauch	5,9 Liter / 100 km	5,9 Liter / 100 km	5,2 Liter / 100 km	2,3 Liter / 100 km
CO₂-Emission	137 g/km	137 g/km	124 g/km	54 g/km
Sitzhöhe	825 mm	825 mm	810 mm	785 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	203 kg	202 kg	190 kg	134 kg
Aufhängung vorne	USD-Gabel (Showa BFF), Ø 43 mm	USD-Gabel (Showa BPF), Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 31 mm
Aufhängung hinten	Superbike-Schwinge (Aluminum)	Superbike-Schwinge (Aluminum)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Stahl)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben mit Brembo T-Drive, Ø 320 mm	2 Scheiben mit Brembo T-Drive, Ø 320 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 220 mm	1 Scheibe, Ø 220 mm	1 Scheibe, Ø 220 mm	1 Scheibe, Ø 190 mm
Felge / Bereifung vorne	3.50 x 17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50 x 17 / 120/70ZR17 M/C (58W)	3.50x17 / 120/70ZR18 M/C (58W)	2.15x17 / 90/80-17 M/C 46S
Felge / Bereifung hinten	6.00 x 17 / 190/55ZR17 M/C (75W)	6.00 x 17 / 190/55ZR17 M/C (75W)	5.50x17 / 180/55ZR17 M/C (73W)	3.50x17 / 130/70-17 M/C 62S
Tankinhalt (Kraftstoff)	16 Liter (mind. 95 Oktan)	16 Liter (mind. 95 Oktan)	17 Liter (mind. 95 Oktan)	11 Liter (max. 91 Oktan)

Kraftstoffverbrauch gemessen von Suzuki im Norm-Testzyklus (WMTC).

* Die Traktionskontrolle kann eine den Fahrbahnbedingungen angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Schräglage kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

Modell

GSX-S1000F



Bauart, Kühlsystem 4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt

Hubraum / Bohrung x Hub 999 cm³ / 73,4 x 59,0 mm

Getriebe / Endantrieb 6-Gang / Dichtring-Kette

Nennleistung 110 kW / 10.000 min⁻¹ (150 PS)

Maximales Drehmoment 108 Nm / 9.500 min⁻¹

Traktionskontrolle * Drei Stufen (+ Modus "Aus")

Verbrauch 5,6 Liter / 100 km

CO₂-Emission 122 g/km

Sitzhöhe 810 mm

Leergewicht fahrfertig vollgetankt 215 kg

Aufhängung vorne USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm

Aufhängung hinten Superbike-Schwinge (Aluminium)

Bremsanlage vorne 2 Scheiben, Ø 310 mm

Bremsanlage hinten 1 Scheibe, Ø 250 mm

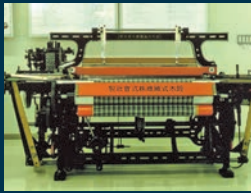
Felge / Bereifung vorne 3.50x17 / 120/70ZR17 M/C (58W)

Felge / Bereifung hinten 6.00x17 / 190/50ZR17 M/C (73W)

Tankinhalt (Kraftstoff) 17 Liter (mind. 95 Oktan)

Suzuki Firmengeschichte

Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller



1909 Michio Suzuki eröffnet die Suzuki Webstuhlfabrik.



1952 Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“.



1958 Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.



1962 Weltmeister! Ernst Degner aus der DDR fährt für Suzuki in der 50-cm³-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein.



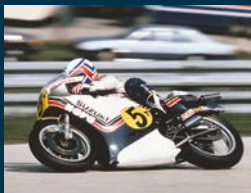
1965 Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen Durchbruch.



1971 Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm³-Klasse.



1976 Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm³-Klasse.



1981 Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1985 Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: Die Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1996 Suzuki erfindet die GSX-R750 ganz neu.



1999 Mit der GSX1300R Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg.



2000 Kenny Roberts Jr. wird Weltmeister in der 500-cm³-Klasse. Für Suzuki ist dies der sechste Weltmeistertitel.



2001 Ein unvergessliches Jahr, in dem das ultimative Sportmotorrad auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000.



2005 Suzuki setzt mit der Neuauflage der GSX-R1000 erneut Maßstäbe unter den Supersportlern.



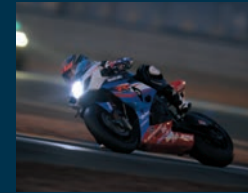
2008 Die zweite Generation der Hayabusa festigt ihren Kultstatus weiter.



2009 Die brandneue GSX-R1000 wird in den USA vorgestellt.



2012 Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650 auf den Markt.



2013 Das Suzuki Endurance Racing Team (SERT) ist zum 4. Mal in Folge und zum 13. Mal insgesamt Weltmeister auf der Langstrecke.



2016 Sieg beim britischen MotoGP® Rennen in Silverstone.



2017 Michael Dunlop gewinnt die Isle of Man Senior TT auf der neuen GSX-R1000.

Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Supersport Broschüre 2018. SD2K1-91801-637 (Stand: Dezember 2017)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim

motorrad.suzuki.de



Suzuki Motorrad Deutschland